

CO₂-Beleid



Opdrachtgever:
Naam:

FinCo Fuel Group
Kirsten Barnhoorn

Adviseur:
Bureau:

Cleo Bout en Daan Faber
De Duurzame Adviseurs

Datum:

08-06-2020



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	6
5	 CO₂-DOELSTELLINGEN.....	7
5.1	SUBDOELSTELLING TRANSPORT	7
5.2	SUBDOELSTELLING KANTOREN EN ZAKELIJK VERVOER.....	7
6	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
7	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	9
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	9
7.2	ACTIEVE DEELNAME.....	9
7.3	LOPENDE INITIATIEVEN.....	9

1 | Inleiding en verantwoording

Op dit moment wordt de energiesector geconfronteerd met een van de grootste uitdagingen ooit: het leveren van meer energie aan een groeiende wereldbevolking, en tegelijkertijd het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen die bijdragen aan de klimaatverandering en luchtvervuiling, en waar mensen wereldwijd nadelen aan ondervinden. Om hierop in spelen biedt FinCo haar klanten niet alleen een portfolio van brandstoffen aan met een lagere CO₂-uitstoot, ook kijken ze kritisch naar de footprint van de organisatie zelf. Om dit goed vorm te geven, heeft FinCo gekozen voor de CO₂-Prestatieladder, omdat het bedrijven stimuleert om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

2 | Beschrijving van de organisatie

De FinCo Fuel Group is actief in de downstream brandstoffenmarkt in Noordwest-Europa. De kernactiviteiten sourcing, supply en logistiek zijn erop gericht onze klanten te voorzien in een breed portfolio aan minerale en biobrandstoffen. FinCo zet vol in op het ontwikkelen van een schonere brandstofmix en is toegewijd een belangrijke rol te spelen in de transitie van vloeibare transportbrandstoffen door een verdere reductie van de CO₂ uitstoot.

FinCo is in 2013 opgericht door Coloured Finches. NIBC heeft sinds 2016 een minderheidsbelang in FinCo. Coloured Finches is een investeringsmaatschappij die investeert in ondernemingen in de downstream hydrocarbons en biobrandstof markten. De onderneming richt zich op investeringskansen met een geïntegreerd downstream bedrijfsmodel rond logistieke assets, groothandel, distributie en levering & handel. NIBC is een ondernemende commerciële bank die genoteerd is op de Nederlandse markt. De zakelijke bankactiviteiten van NIBC bieden flexibele risicodragende oplossingen die bedrijven ondersteunen met groeikapitaal.

FinCo Fuel Group zet zich optimaal in voor een toenemend gebruik van schonere brandstoffen en is vastbesloten om een belangrijke rol te spelen bij het terugdringen van CO₂ via een portfolio van alternatieve brandstoffen. FinCo Fuel is onafhankelijk en heeft een sterke focus op de klant.

FinCo is in haar thuismarkten één van de leidinggevende ondernemingen in de distributie en levering van brandstoffen die dagelijks de wereld in beweging zetten. In 2019 heeft FinCo 4,1 miljoen m³ brandstof verplaatst. Dit hebben zij gedaan met 151 FTE, 28 terminals en 400 dagelijkse vrachtladingen.

Het productportfolio van FinCo Fuel Group bestaat uit:

- Benzine
- Diesel
- ChangeXL
- Huisbrandolie
- Gasolie
- Bio Marine Fuel
- MTBE
- FAME
- Ethanol
- HVO
- GTL Diesel
- Smeermiddelen
- ChangeTL

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

Bij FinCo Fuel Group streven we actief naar de bescherming van de menselijke gezondheid, veiligheid en het milieu in al onze activiteiten. Daarom bieden we onze klanten een portfolio van brandstoffen aan met een lagere CO₂ footprint. Onze prioriteit is een probleemloze uitvoering van de operaties zonder incidenten, ongelukken en verwondingen.

Hiervoor begint FinCo Fuel Group natuurlijk bij de eigen organisatie. Door de eigen footprint in kaart te brengen is duidelijk geworden waar er uitstoot plaatsvindt en waar er bespaard kan worden.

Op dit moment wordt de energiesector geconfronteerd met een van de grootste uitdagingen ooit: het leveren van meer energie aan een groeiende wereldbevolking, en tegelijkertijd het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen die bijdragen aan de klimaatverandering en luchtvervuiling. Het hedendaagse brandstofverbruik is het resultaat van vele decennia van keuzes door klanten, leveranciers en overheden. Klanten willen brandstoffen die betrouwbaar, overal verkrijgbaar en betaalbaar zijn. Met als gevolg dat de huidige brandstoffenmix voor meer dan 95% uit hydrocarbons bestaat.

Er is een groeiend besef van de rol die hernieuwbare brandstoffen spelen bij de Europese aanpak van de klimaatverandering en de slechte luchtkwaliteit. De Europese richtlijn hernieuwbare energie (RED) stelt doelen voor de toepassing van hernieuwbare brandstoffen in de transportsector. Alle EU-landen moeten in 2020 voldoen aan het gebruik van tenminste 10% hernieuwbare brandstoffen in de transportindustrie. En in 2030 moet ten minste 14% van de brandstoffen in de transportsector afkomstig zijn uit hernieuwbare bronnen. In de komende decennia zullen hydrocarbons nog steeds een belangrijke rol spelen. FinCo wil voorloper zijn in het aanbieden van een portfolio aan brandstoffen met een lagere CO₂ footprint. Daarom hebben wij als ons als doel gesteld om bovenop de wettelijke vereiste reductie 10% meer te verduurzamen.

Door het bijmengen van duurzame hernieuwbare brandstoffen wordt de CO₂ footprint van onze eindproducten diesel, gasolie en benzine verkleind bij het gebruik van moderne verbrandingsmotoren en de bestaande brandstof infrastructuur. Op deze manier ondersteunen we ondernemingen bij het verlagen van de CO₂ emissie en het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit tegen een betaalbare prijs.

Naast de hernieuwbare brandstoffen wordt er tegenwoordig ook gebruik gemaakt van andere energiedragers zoals elektriciteit en waterstof. Deze producten gaan een voorname rol spelen in de mobiliteits- en transportsector. In de transitie naar een energiesysteem met een lagere CO₂ emissie volgen wij een strategie die voldoende flexibel is om bij deze veranderingen gelijke tred te houden.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie.

De grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de vloot en deze emissiestroom zal dan ook de meeste aandacht krijgen in de reductiemaatregelen.

4 | Berekende CO₂-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van FinCo Fuel bedroeg in de 2019 13.961 ton CO₂. Hiervan werd 13.409 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 552 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Overzicht jaarlijkse footprint FinCo Fuel Group				2019
Type emissiestroom scope 1	Aantal	Eenheid	Conversie factor	Uitstoot (ton CO ₂)
Gasverbruik	54.567	m ³	1.884	102,8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	61.582	liter	3.230	198,9
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	34.682	liter	2.740	95,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	409.548	liter	3.230	1.322,8
Brandstofverbruik vloot bunker (diesel)	156.542	liter	3.240	507,2
Brandstofverbruik vloot aanvoer (diesel)	3.234.486	liter	3.240	10.479,7
Smeermiddelen	2.361	liter	3.035	7,2
AdBlue	10.263	kg	260	2,7
R22	339	kg	1.810	614,0
R410A	38	liter	2.088.000	78,5
			Totaal scope 1	13.409
Type emissiestroom scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijs	934.768	kWh	556	519,5
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.318	kWh	556	0,7
Zakelijk vervoer - OV kilometers	7.580	km	26	0,2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	35.935	km	195	7,0
Vliegreizen <700 km	18.737	km	297	5,6
Vliegreizen 700-2500 km	63.969	km	200	12,8
Vliegreizen >2500 km	40.656	km	147	6,0
			Totaal scope 2	552
Totale emissies scope 1 & 2				13.961

Tabel 1 | CO₂-uitstoot 2019 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-doelstellingen

FinCo Fuel Group heeft op basis van de inventarisatie, mogelijkheden voor reductie en vergelijking in de branche als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen
FinCo Fuel Group wil in 2023 ten opzichte van 2019 30% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn in verband met verwachte groei relatief ten opzichte van het vervoerde volume brandstof. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

Scope 1: 26% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Scope 2: 4% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

5.1 Subdoelstelling transport

Om de doelstelling te behalen, zal er 30% CO₂ in de aanvoer en bunkervloot bespaard moeten worden. Hiervoor zal ook het aantal afgelegde kilometers of het aantal draaiuren bijgehouden worden. Dit zal onder andere gerealiseerd worden door aanpassing van aanvoerlocaties, gebruik van lower carbon brandstoffen en optimalisatie rijplanning. In de totale footprint draagt dit 26% bij aan de CO₂ reductie.

5.2 Subdoelstelling kantoren en zakelijk vervoer

Voor de kantoren zullen we onze footprint voor Elektra en Gas reduceren door een nieuw energiezuinig pand te betrekken, duurzame maatregelen als LED verlichting aan te schaffen, over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom en aanschaf van Groen Gas certificaten. Daarmee zal voor dit deel 89% CO₂ bespaard kunnen worden. Dit geeft effectief een bijdrage van 4% op de totale CO₂.

Het zakelijk vervoer is opgebouwd uit Leaseauto's, zakelijk gedeclareerde kilometers en vlieguren. Met aanscherping van het leasewagenbeleid, stimulering van elektrisch rijden, feedback op individueel brandstofverbruik, tips om zuiniger te rijden, plaatsen van een bandenpomp en regelmatig thuis te werken of videoconferencing toe te passen zal een reductie van 25% CO₂ op lease auto's gerealiseerd worden. Daarnaast zal meer video- en/of tele-conferencing toegepast worden en het gebruik van bio-kerosine. Besparingen in zakelijk vervoer geeft samen een reductie van 30%, wat effectief een bijdrage oplevert van 1% op de totale CO₂ footprint.

De maatregel Kantoren en zakelijk vervoer zullen gezamenlijk een reductie geven van 70%, wat bijdraagt aan 5% CO₂ reductie van de totale footprint

6 | CO₂-reducerende maatregelen

Om 90% CO₂-reductie te kunnen behalen in 2023 zijn er maatregelen opgesteld die ervoor kunnen zorgen dat deze ambitie wordt bereikt. De maatregelen worden in de aankomende periode onderzocht op haalbaarheid en zijn nog definitief vastgesteld.

Zie hieronder een aantal voorbeelden van de maatregelen:

CO ₂ -reductiemaatregelen	Reductie in totaal
Scope 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	0,02%
Warmtepomp in plaats van HR Ketel	0,14%
Nieuw energieneutraal pand betrekken (kantoor R'dam)	
Biogas op Terminal Groningen (t/m 2021 via GvO)	0,05%
Inkoop Gas Dalhuisen	
Scope 1 - Mobiliteit (leaseauto's)	
Inkoopbeleid wagenpark schrijven	0,11%
Maximale CO ₂ -uitstoot per gereden kilometer bepalen	
Minimaal energielabel bepalen	
Elektrische auto's bij vervanging /(optioneel / tailor made)	0,42%
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	
Mobiliteitsregeling medewerkers opstellen (leaseauto, NS businesscards, OV fiets)	
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen	
Controle bandenspanning /slimme bandenpomp aanschaffen	0,03%
Scope 1 - Mobiliteit (vrachtwagens)	
Big mile programma als basis voor optimalisatie rijplanning en dropsizes	0,50%
Scope 1 - Mobiliteit (transport- en bunkerschepen)	
Time charters gaan varen op low carbon brandstoffen (bij voorkeur ChangeTL)	11,97%
Efficiency vloot aanvoer vanaf Adam ipv R'dam	14,17%
HVO op bunkervloot (15 cbm)	0,31%
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik (vastgoed)	
LED verlichting toepassen	
LED verlichting lichtmasten op depots	
Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom	3,73%
Plaatsen van zonnepanelen	
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	
Nieuw energie zuiniger pand betrekken (A-label)	
Pompen depots vervangen door softstarters en frequentieregelaars	
Scope 2 - Zakelijke kilometers	
Toepassen van video en-of teleconferencing	0,01%
Stimuleren gebruik openbaar vervoer	0,00%
Vliegkilometers: bio kerosine	0,15%
Organisatorische maatregelen	
Kantine verduurzamen	
Paperless office	
Recyclebaar materiaal gebruiken (geen blikjes / minder plastic et/ mokken)	
Afvalscheiding	

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor FinCo Fuel is de website van de SKAO geraadpleegd. Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Op basis van deze inventarisatie is een keuze voor deelname gemaakt.

Jaarlijks zal er door de projectleider en het Management geëvalueerd worden of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Aangeleverd huiswerk
- Verslagen workshop
- Verslagen bijeenkomsten
- Certificaat van deelname

Lean and Green

Dalhuisen heeft een Lean and Green Start status. Dit geeft aan dat de organisatie 20% CO₂-reductie heeft behaald. Tevens heeft Gulf Nederland een Lean and Green award, wat aangeeft dat zij een plan van aanpak hebben om 20% CO₂ te reduceren. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Website

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directieboordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan FinCo Fuel Group.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Cleo Bout en Daan Faber, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	08-06-2020
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	Kirsten Barnhoorn

Handtekening autoriserende manager:


